

... und jetzt das Wetter

Viele Segler achten kaum darauf, was die Wolken sagen. Ein Meteorologe erzählt, welche Himmelszeichen man unbedingt ernst nehmen sollte

Von Oliver Klempert

Man sollte meinen, ein Meteorologe spreche in seiner Freizeit nicht so gern über Wetter. Bei Kai Biermann ist das anders. Der Experte vom Deutschen Wetterdienst ist auch Nautiker und beschäftigt sich nach Dienstschluss seit 15 Jahren mit der Wetterausbildung im Segelsport. „Über das Wetter reden alle, doch kaum jemand versteht es“, sagt Biermann, und er will, dass alle etwas davon verstehen, vor allem die Segler. Denn bei ihnen hängt oft Leben und Gesundheit davon ab, dass sie die Zeichen des Himmels richtig deuten.

Wer weitab vom sicheren Ufer schon einen Gewittersturm erlebt hat, weiß: Schlechtes Wetter macht die See zur Mörderin, so sanftmütig sie wenige Stunden zuvor auch noch gewesen sein mag. „Viele Segler unterschätzen immer wieder aufs Neue, wie schnell das Wetter auf See umschlagen kann“, sagt Biermann. Oftmals genüge unverantwortlichen Skippern ein Blick in die Tageszeitung oder der Empfang einer schlichten Wetter-SMS.

„Als Schöffe beim Seegericht höre ich, wenn dann etwas passiert ist, danach aber immer die tollsten Geschichten. Fast immer wurde das Wetter falsch eingeschätzt.“ Biermann beklagt zudem, dass elektronische Wetterkarten die Sinne des Menschen verkümmern ließen. „Dabei ist es so einfach, mit ein wenig Übung das Wetter zu lesen und Schlüsse zu ziehen.“

Biermann bietet deshalb gemeinsam mit der Bremer Sportboot- und Segelschule „Bootsausbildung.com“ einen Wettertos an. Nächste Woche geht es für rund 15 Wissbegierige ins niedersächsische Wattmeer. Das Plattbodenschiff der Reisegruppe heißt „Veränderung“ – das holländische Wort für Veränderung, da ist der Name Programm, denn veränderlich ist es beim Segeln fast immer. „Nirgendwo ändert sich das Wetter so schnell wie auf See.“ Auf dem einwöchigen Törn, einer Mischung aus Urlaub und Naturerlebnis, sollen Segler wieder lernen, ihren Blick für die Natur zu entwickeln. „Wir beobachten, analysieren, prognostizieren, und alle Teilnehmer sind nach einer Woche in der Lage, eigene Prognosen aufzustellen“, verspricht der Meteorologe. In dem Bordseminar geht es darum, wann eine Kaltfront durchzieht oder wann der Wind dreht. Biermann erklärt eine Hochdruckwetterlage ebenso wie das Entstehen eines Tiefs über dem englischen Kanal, außerdem gibt er Ratsschläge, wie Wetter-Vorhersagen in die Törnplanung und Regattataktik einfließen sollten. Anders als in einem Seminarraum können die Vorhersagen direkt mit der Wetterentwicklung verglichen werden.

So kündigen sich zum Beispiel Gewitter oft durch oberflächlich harmlose Wolkenfelder an. „Sehr flache Wolken, die Altocumulus castellanus heißen, versprechen einige fast 90-prozentige Gewittergefahr – allerdings erst viele Stunden später“, sagt Biermann. Gewitter



entstünden in einer „hochlabilen feuchten Luftmasse“. Es befindet sich sehr kalte Luft in den höheren Atmosphärenschichten, überhitzte Luft jedoch am Boden. So kommt es zu vertikalen Umlagerungen der Luftmassen und zu heftigen, für den Segler gefährlichen Winddrehern. Die aber könne man in gewissen Grenzen vorhersehen. „Wetterbe-

obachtung lässt sich lernen, auch wenn man einige Jahre braucht, um ein Gefühl dafür zu entwickeln.“ Und die Natur sei in der Lage, Segler regelrecht anzuflehen, im Hafen zu bleiben, wenn zum Beispiel ablandige Winde herrschen. „Man kann trotzdem immer wieder beobachten, dass viele hinausfahren – Stunden später werden sie Proble-

me bekommen, wieder in den Hafen einzulaufen“, sagt Biermann.

Im Grunde sei es widersprüchlich: Wer segelt, möchte der Natur so nahe sein wie möglich, ist andererseits aber nicht in der Lage, ihre Zeichen zu deuten. Vor allem Segelschulen seien gefragt, um durch Ausbildung ein „ganzheitliches Bild“ für das Wettergeschehen zu

Schnell zurück in den Hafen – hier braut sich ein schweres Unwetter zusammen

entwickeln. „Leider sieht die Praxis hier oft noch anders aus. So kommt es, dass gute und teure Literatur oft nach wenigen Seiten in die Ecke gelegt wird, weil bereits das Grundwissen fehlt und das Interesse an der Natur gar nicht erst entsteht.“

Nach dem Wettertos dürfen die Teilnehmer nicht nur an Bord sicherer in der Beurteilung des Wetters sein. Sie haben auch an Land etwas davon. Weil sie die Wetterkarte im Fernsehen endlich verstehen.

Noch gibt es für den Wettertos freie Plätze. Infos: www.boot24.com/wetter. Termin: 28.7. bis 4.8., Preis: 695 Euro

Anzeige

MOTORBOOTE

SANLORENZO SD122
Bj. 2006, 2 x CAT C32 Acret à 1.195 kW, 37,44 m x 8 m, Leasing Sonderzahlg. € 4 Mio. + 108 Monate à 65.800 Sanlorenzo Baleri S. L.

RIVA 85 Opera
Bj. 2006, 2 x MTU 8V 2000 M92 à 809 kW, 26,02 m x 6,20 m, Preis € 3.300.000 MwSt. bez. Sanlorenzo Baleri S. L.

SANLORENZO 82
Bj. 95, 3x C42 2 à 1.232 kW 23,95 m x 6,17 m, Preis auf Anfrage Sanlorenzo Baleri S. L.

SANLORENZO 62
Demoyacht, 2 x MTU 8V 2000 M92 à 809 kW 18,90 m x 5,20 m, Preis auf Anfrage Sanlorenzo Baleri S. L.

Linssen Grand Sturdy 425
Bj. 2000, 20 t, 12,95/4,40/1,10 m, 2 Kab. m. je 2 Betten, Salon, Pantry, 2 Toile/Du, Autopilot, Funk, 2 x 6 Cil. Volvo Penta Turbo Diesel Motor, 2 x 145 PK, Generator, hyd. Heckstrahlruder, D.tank 1.660 l, LP Niederlande, KP 295.000 €, Tel. +49 (0)163/7927700

Princess (GB) 57-2006, Mallorca, exzellenter Zustand, 450 Betriebsstunden, neben Serienausstattung (wie bspw. drei Kabinenlayouts, Flybridge, 2 x 715 PS Volvo-Motoren, viele Zusatzfeatures: z.B. Marinerakabine, zwei Heckwinschen, Deckwaschsystem, Bimini-Top). **VB: 550.000 €** (nicht EU-versteuert), Liegeplatz Mallorca kann übernommen werden. DW 40368 DIE WELT, 10445 Berlin.

Yacht-Charter
Puerto Portals
BCKspain.com
+34 971 67 7771
International Yacht Broker - Charter - Moorings - Management

Zu besichtigen in Port Adriano.

PORTOFINO 53 MK1 VERSION
Baujahr 2005
2 x Caterpillar C12 715 PS
Top-Ausgestattet mit Hardtop, Garage, Klimaanlage u.v.m
Liegeplatz Port Adriano, Mallorca
€ 429.000 MwSt. bezahlt

Cranchi Mediterraneo 43
Bj. 2007, Erstbesitz, Vollausstattung mit Klima, 205 Betriebsstd., nur Süßwasser, 13,80 m x 4,15 m, 2 x 435 PS, Volvo Penta IPS 600 (Joystick), **nur 299.000 €** (EU-versteuert) • www.verkaufeyacht.de
Telefon: +49 (0) 34954-49 99 96

SUNSEEKER Germany AG
Kontakt: Günter Büttner
Mobil: +34 609 301 402
Telefon: Oliver Sieckmann
Mobil: +49 (0) 172 29 28 300
www.sunseeker.de

Wir freuen uns über Ihren Anrufl.

SESSA 42 OYSTER
Baujahr 2006,
2 x Volvo Penta D6 310 PS
Ausgestattet mit Heckgarage, Gangway, Bugstrahlruder u.v.m.
Liegeplatz Neustadt i.H., Ostsee
€ 159.000 MwSt. bezahlt

SUNSEEKER Germany AG
Kontakt: Sven Schulz
Telefon +49 (0) 40 55 50 50
Mobil +49 (0) 175 5731 895
www.sunseeker.de

RIVA Turborosso
Bj. 89, 16 x 4,20 m, 2 x 820 PS MAN, 43 kn, absoluter Topzustand. 20 m Liegeplatz in bester Lage in Cannes Port Canto kann übernommen werden.

PERSHING 64
Bj. 97, 3x Volvo Penta KAD 42 DP 500h, Vollausrüstung + viele Extras Top-Zustand, Cockpitboden Teak, LP Ibiza-Botafoch 12m möglich, Preis € 135.000,- VB
Tel.: 0172 / 216 91 94
Mail: pleuger@hawiko-gmbh.de

Azimut 54/58
Bj. 97, 3x Volvo Penta KAD 42 DP 500h, Vollausrüstung + viele Extras Top-Zustand, Cockpitboden Teak, LP Ibiza-Botafoch 12m möglich, Preis € 135.000,- VB
Tel. 0171-8551306

Azimut 54/58
TOP-Zustand, Saisonklar Liegeplatz Punat/Kroatien 380.000 € Alle weiteren Infos unter www.a-fun.de
Tel. +49 (0)163 – 800 68 13

Sunseeker (GB) / Portofino 47
Bj. 2006, Volvo Penta, Diesel, 1150 PS, viele Extras, GFK, 445.000 €, 0162 - 2002002

FERETTI 510
Bj. 96, 2x Volvo, 360 PS, 520 Std. Vollausrüstung, blaugebl. Teak, Kirschholz, 2x Klima (warm und kalt), Bugstrahler, Davids, sehr gepflegt, technisch einwandfrei, saisonklar, Liegeplatz Mallorca möglich, BV 109.000,- €, MwSt. bezahlt, Tel. 0172-540 26 04

SUNSEEKER 66 Manhattan
Länge: 22,10 m
Breite: 5,20 m
Baujahr: 2006
Motoren: MAN 809 KW/1100 PS ab Liegeplatz Spanien, Bruttoreisepreis: EUR 1.069.810,- (899.000,- netto)

MAXUM (USA) / 2400 SC 3 Daycruiser, 2004, Länge: 7,92, GFK, 1x260 PS, 33.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Köthen Tel. +49 / 0172 - 3737500, www.boot24.com/ueq

MAXUM (USA) / 2400 SC 3 Motorboot, 2008, Länge: 7,92, GFK, 1x260 PS, 43.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Senzig Tel. 03375 - 525122, www.boot24.com/1xh

Mochi Craft (ITA) / 40Euro.Tech+P-Wertanl. like a Ferry Motoryacht, 1990, Länge: 12,06, GFK, 2x640 PS, 129.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Muenchen Tel. 089 / 07 7163 - 90 80 95, www.boot24.com/1n43

thalmann-boote.de 040-737 20 05
PERSHING 64
Länge: 20,04 m
Breite: 5,05 m
Baujahr: 2008
Motoren: MAN 2 x 1140 KW / 1550 PS ab Liegeplatz Deutschland Bruttoreisepreis: EUR 1.902.810,- (1.599.000,- netto)

Pischel Boats RIB Offshore-Schlauchboot, 720 d lux, 82 Betriebsstunden, Superbootsystem, Heckstrahlruder, Topausrüstung, 140 PS Suzuki + 15 PS Notmotor, Ceta Bootshänger 1800 kg, NP 81.000,- €, VB 29.000,- € von privat, Tel. 0172-244 08 82

Waddenkreiser / Super Waddenkreiser Stahl-Holz-Werftbau, Bauj. 1989, L.12,50 B.3,36, Preis € 56.000,- VB, Tel. 0049 / 1712030304 www.boot24.com/1w86

Sichere Kapitalanlage - Oldtimer Motoryacht
36 Jahre alt, ganz aus Holz, sehr guter, gepflegter Zustand, 17,20 x 4,90 m, 2 GM Diesel à 425 PS, modern ausgerüstet, fahrfertig, LP Ostsee, vereid. SV Schätzpreis 206.400,- EUR, gegen Gebot abzugeben. Tel. +49 (0) 172 6 91 70 71

Bayliner (USA) / 2052 Bi:97, 138 PS, Top Zustand, Tel. 0177/475952 Mail: robert.grave@gmail.com www.boot24.com/1tr0

Mayland (GB) / Kingfisher 21 sehr guter Zustand, Lg. 6,40 m, 2x 2,25m, Yanmar Diesel, 240,000 PS, trailer, Heizung, WC, Pantry-block, UKW, Tel. 0177/475952 www.boot24.com/1tr0

Sea-Doo (USA) / Sea-Doo 230 Challenger 430 PS, Tel. 0177/475952 www.boot24.com/1xly

Performance (IT) / 1100 Motorboot, 1995, Länge: 11,00, Kunststoff, 2x380 PS, 59.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Speyer Tel. +49 / 0726 17-1911531, www.boot24.com/d8v

Performance (IT) / 37 Fly Motorboot, 2000, Länge: 6,78, GFK, 1x230 PS, 30.500€ inkl. MwSt. Deutschland, Schwetzingen Tel. +49 / 6202 - 855228, www.boot24.com/1yq

Polar Boats (NO) / 36 SE Spitzgatt Kajuitboot, 1982, Länge: 8,75, GFK, 1x230 PS, 32.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Großbronnero Fähr Tel. +49 / 0317336747, www.boot24.com/tjk

Princess (GB) / 37 FLY Motorboot, 1980, Länge: 11,40, Kunststoff, 1x200 PS, 59.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Hamburg Tel. +49 / 4171 - 604960, www.boot24.com/slo

Princess (GB) / 37 Fly Motorboot, 1978, Länge: 11,25, GFK, 2x360 PS, 69.999€ inkl. MwSt. Deutschland, Rhein Km 335,5 Tel. +49 / 07033-693429, www.boot24.com/1o1m

Linssen (NL) / Limburg Motoryacht, 1974, Länge: 9,75, Stahl, 1x17 PS, 38.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Hamburg Tel. +49 / 04102 - 44359, www.boot24.com/1ovn

Marex (NO) / Consul Kajütboot, 1998, Länge: 8,85, GFK, 1x25 PS, 65.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Schwerin Tel. +49 / 0172 - 3812802, www.boot24.com/1wy1

Maxum (USA) / 2400 SC 3 Daycruiser, 2010, Länge: 7,98, GFK, 1x300 PS, 57.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Küthen Tel. +49 / 0172 - 3737420, www.boot24.com/1xnp

ProfiCat (NL) / Verdränger Motoryacht, 2008, Länge: 10,80, Stahl, 1x100 PS, 60.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Offenbach Tel. +49/06181-572233, www.boot24.com/1xp3

Rinker (USA) / 240 captiva BR Sportboot, 2010, Länge: 7,98, GFK, 1x300 PS, 57.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Köthen Tel. +49 / 0172 - 3737420, www.boot24.com/1ovn

Princess (GB) / 37 Fly Motorboot, 1995, Länge: 12,49, GFK, 2x225 PS, 39.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Bingen Tel. +49 / 01980 - 09580, www.boot24.com/1xq

Sea Ray (USA) / 38 Sun Dancer Motorboot, 1995, Länge: 11,48, GFK, 2x430 PS, 249.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Wallhausen Tel. +49 / 07159 - 42489, www.boot24.com/1xmi

Princess (GB) / 470 Motoryacht, 1993, Länge: 14,95, GFK, 2x430 PS, 249.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Hamburg Tel. +49 / 0172 - 409141 - 60920, www.boot24.com/1ovn